



Мобильная, автономная система поиска кабельных повреждений

Достоинства

- Испытание кабелей низкого и среднего напряжения
- Простое управление
- Чрезвычайно компактная и прочная конструкция
- Независимость от сетевого питания



Функциональность

Мобильная, с питанием от аккумулятора, система предназначена для автономного поиска кабельных повреждений. При полной импульсной энергии заряда аккумулятора хватает для непрерывной работы в течение до 1,5 часов. Выходное напряжение 15 кВ и 25 кВ позволяет осуществлять поиск кабельных повреждений в сетях низкого и среднего напряжения. Метод отражения от электрической дуги ARM используется для предварительной локализации высокоомных повреждений. Низкоомные повреждения кабелей можно определить без высокого напряжения с помощью рефлектометра Teleflex SX.

Телефлекс Teleflex SX с интегрированными подсказками пользователю и однокнопочным управлением автоматически показывает конец кабеля и место повреждения в режиме ARM.

В режиме работы «step-by-step Easy Mode» даже неопытные пользователи получают пошаговые инструкции и могут осуществлять все настройки для успешной локализации повреждений. С другой стороны, режим «Expert-Mode» позволяет опытным пользователям свободный выбор параметров для поиска даже самых сложных повреждений.

Располагая мощностью импульсного генератора в 1150 Дж система выдает достаточно мощные импульсы точной локализации повреждений акустическим методом. Surgeflex 15 и 25 имеет корпус из нержавеющей стали и колеса, позволяющие их использование в сложных полевых условиях.

Все соединительные кабели закреплены с тыльной стороны прибора.

Surgeflex 15 and 25

Technical data

System	
Surge rate	3 ... 9 s
Battery operation	approx. 1.5 h (1150 J)
Mains supply	230 V; 50 / 60 Hz (110 V optional)
Dimensions (W x H x D)	600 x 1250 x 600 mm
Connecting cable	6 m (standard)
Models (incl. Teleflex SX, battery and cable)	
Surgeflex 15-1150	
Test and surge voltage	0 ... 7.5 kV; 1150 J 0 ... 15 kV; 1150 J
Weight	approx. 110 kg
Surgeflex 25-1150	
Test and surge voltage	0 ... 12.5 kV; 1150 J 0 ... 25 kV; 1150 J
Weight	approx. 110 kg
Teleflex SX	
Operation	Capacitive touchscreen and jogdial
Range	20 m ... 160 km @ v/2 = 80 m/μs
Pulse width / amplitude	20 ns ... 10 μs / 30 ... 50 V
Resolution	0.1 m @ v/2 80 m/μs, 1 cm @ V/2 < 40 m/μs
Gain	- 37 ... +37 db
De-attenuation	0 ... +22 dB for ProRange (adjustable 0 ... 100 %)
Sample rate	Up to 400 MHz
Propagation velocity V/2	10 ... 149.9 m/μs, ft/μs or nvp
Dynamic range	> 80 dB
Compensation	8 Ω ... 500 Ω, adjustable
Voltage proof input	> 400 V
ARMslide	15 measurements in one ARM shot
Dead zone	None
Modes	Symmetrical / unsymmetrical reflection measurement, difference measurement/ comparison, all ARM Arc reflection methods, all ICE impulse current decoupling, methods, DECAY travelling wave method, IFL Intermittent fault location, Arc reflection burning
Display	10.4" TFT XGA 1024x768, 600 cd/m2, CCFL-Backlight
Data storage	4 GB mSATA for program and data
Connectors	Ethernet, USB, BNC, CAN (LON opt.)
Protection class	IP 65 closed, IP 54 open lid
Supply	110 ... 240 V, 50/60 Hz, 30 VA, 12 V ext
Dimensions (w x h x d)	362 x 195 x 306 mm (opt. 19", 6 HU)
Weight	10 kg
Operation temperature	-10 °C ... +50 °C
Storage temperature	-20 °C ... +60 °C

Технические возможности

Полная локализация повреждений с возможностями для:

- » DC испытания до 15кВ/25кВ
- » Предварительная локализация
 - Эхо-импульсный метод
 - Измерения ARM (метод отражения от электрической дуги)
 - ICE - развязка по току
- » Поиск трассы (опционально)
- » Точная локализация повреждений
 - дистанционное измерение и измерение акустического поля
 - методы звуковой частоты (как опция)
- » Режим работы от сети и встроенного аккумулятора

Комплектность поставки

- » Генератор ударных волн
- » Стойка для транспортировки с колесами
- » Teleflex SX
- » Аккумулятор и встроенное зарядное устройство
- » Инструкция по эксплуатации
- » Комплект соединительных кабелей

Опции/Принадлежности

- » Приемник акустических волн Digiphone +
- » Система для локализации кабелей и повреждений Ferrolux
- » При монтаже в автомобиле возможна версия без аккумулятора, инвертора и стойки для транспортировки с колесами